

Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich

-**internationale verbreitung-** (auch über navtex verfügbar).

aktualisiert: **121000 utc mai 24** durch seewarndienst emden, deutschland

navigational warnings for the german north sea area

-international edition- (also available by navtex).

updated: **121000 utc may 24** by navigational warning service emden, germany.

120200 utc mai 24

nautische warnnachricht nr. [279](#)

deutsche bucht

offshore windpark 'merkur'.

um 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e

beleuchtung teilweise ausgefallen.

120200 utc may 24

navigational warning no. [279](#)

german bight.

offshore wind farm 'merkur'.

around 'mo 66' pos 54-2,6n 006-37,1e

lighting partly inoperative.

111200 utc mai 24

nautische warnnachricht nr. [277](#)

vtg terschelling-german bight

leuchttonne 'tg/ b' 53-53n 007-00e zeitweilig eingezogen.

111200 utc may 24

navigational warning no. [277](#)

tss terschelling-german bight

tg/ b' lightbuoy 53-53n 007-00e temporarily removed

100615 utc mai 24

nautische warnnachricht nr. [275](#)

1. navtex- gebiet (s) warnungen gueltig ab 100615 utc mai 24:

2024: 096 119 154 161 162 193 204 221 228 236 242 250 251 257 258 269 271 272 273 274

anmerkung:

a. navtex- gebiet (s) warnungen nicht aelter als 42 tage (193 fortschreitend) werden durch den navtex sender pinneberg veroeffentlicht.

b. die vollstaendigen texte aller gueltigen navtex- gebiet (s) warnungen, einschliesslich der, die nicht mehr veroeffentlicht werden, sind auf der bsh website verfuegbar:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. nautische warnnachricht nr. 259 aufgehoben.

100615 utc may 24

navigational warning no. [275](#)

1. navtex- area (s) warnings in force at 100615 utc may 24:

2024: 096 119 154 161 162 193 204 221 228 236 242 250 251 257 258 269 271 272 273 274

notes:

a. navtex- area (s) warnings less than 42 days old (193 onward) are promulgated by navtex transmitter pinneberg

b. the complete texts of all in- force navtex- area (s) warnings, including those which are no longer being broadcast, are available from the bsh website at:

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf

www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf

2. cancel navigational warning no. 259.

081700 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. [272](#)
deutsche bucht owp 'he dreicht'.
messgeraete ausgelegt auf
54-26,22n 006-09,99e
54-19,45n 006-14,38e
54-21,67n 006-08,79e
54-21,70n 006-16,79e
je mit einer beleuchteten gelben spierentonne gekennzeichnet,
ausreichend abstand erforderlich.

081700 utc may 24
navigational warning no. [272](#)
german bight owf 'he dreicht'.
measuring gears established in
54-26,22n 006-09,99e
54-19,45n 006-14,38e
54-21,67n 006-08,79e
54-21,70n 006-16,79e
marked by yellow light spar buoy,
wide berth requested.

080800 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. [271](#)
deutsche bucht. oestlich 'weisse bank'
vermessungsarbeiten durch ms 'fugro quest', rz 'c6f02',
0,5sm sicherheitsabstand erforderlich

080800 utc may 24
navigational warning no. [271](#)
german bight. easterly 'white bank'
survey operations in progress by mv 'fugro quest', cs 'c6f02',
0.5 nm safety distance required

062130 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. [269](#)
vtg terschelling-german bight und
offshore windpark 'riffgat'.
forschungsarbeiten durch 'miranda', rz 't7ad2'
zieht ein 100 meter langes kabel.
nahe position 53-42,5n 006-23,5e
abstand von 1000 meter erforderlich.

062130 utc may 24
navigational warning no. [269](#)
tss terschelling-german bight and
offshore windfarm 'riffgat'.
survey operations by 'miranda', cs 't7ad2'
vessel towing 100 metres long cable.
close position 53-42,5n 006-23,5e
berth of 1000 metres requested.

021830 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. [258](#)
deutsche bucht. amrumbank

hydrographische untersuchungen durch ms 'maria s merian', r/z 'dbbt'.
im gebiet zwischen den positionen:
54-31,34n 007-01,08e,
54-31,41n 007-46,48e,
54-29,06n 008-03,07e.
54-32,17n 008-06,22e,
54-14,49n 008-18,50e,
54-15,04n 008-00,04e.
54-13,55n 007-56,10e,
54-14,56n 007-49,26e.
sicherer abstand erforderlich.

021830 utc may 24
navigational warning no. 258
german bight. amrumbank
hydrographic survey in progress by mv 'maria s merian', c/s 'dbbt'.
in the area between positions:
54-31,34n 007-01,08e,
54-31,41n 007-46,48e,
54-29,06n 008-03,07e.
54-32,17n 008-06,22e,
54-14,49n 008-18,50e,
54-15,04n 008-00,04e.
54-13,55n 007-56,10e,
54-14,56n 007-49,26e.
wide berth requested.

021420 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. 257
deutsche bucht. oestlich von offshore windpark bard 1.
baugebiet offshore windpark 'he dreiht'
sechs kardinaltonnen wurden ausgebracht:
'hd n' auf 54-27,23n 006-08,50e.
'hd e1' auf 54-25,01n 006-12,16e,
'hd e2' auf 54-21,08n 006-17,86e,
'hd s' auf 54-18,36n 006-12,82e,
'hd w1' auf 54-20,81n 006-07,28e,
'hd w2' auf 54-24,79n 006-07,26e.
nautische warnnachricht nr. 237 aufgehoben.

021420 utc may 24
navigational warning no. 257
german bight. east of offshore windpark bart 1.
construction area offshore windpark 'he dreiht'
six cardinal buoys established:
'hd n' in 54-27,23n 006-08,50e.
'hd e1' in 54-25,01n 006-12,16e,
'hd e2' in 54-21,08n 006-17,86e,
'hd s' in 54-18,36n 006-12,82e,
'hd w1' in 54-20,81n 006-07,28e,
'hd w2' in 54-24,79n 006-07,26e.
navigational warning no. 237 cancelled.

010700 utc mai 24
nautische warnnachricht nr. 251
deutsche bucht.
vermessungsarbeiten durch ms 'fugro discovery', rz '3eke6',
im bereich zwischen
54-20,8n 005-38,4e

54-30,5n 006-02,0e
54-26,6n 006-07,8e
54-14,9n 006-02,5e.
das fahrzeug ist eingeschraenkt manoevrierfaehig.
abstand von 1 sm erforderlich.

010700 utc may 24
navigational warning no. [251](#)
german bight.
*survey operations in progress by mv 'fugro discovery', rz '3eke6',
in area between*
54-20,8n 005-38,4e
54-30,5n 006-02,0e
54-26,6n 006-07,8e
54-14,9n 006-02,5e..
*restricted manoevability during operations.
berth of 1 nm requested.*

301500 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [250](#)
deutsche bucht.
messgeraet ausgelegt auf
54-40,85n 006-21,86e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) g. 20s.
ausreichender abstand erforderlich.

301500 utc apr 24
navigational warning no. [250](#)
german bight.
measuring instrument established in position
54-40,85n 006-21,86e.
*marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20s.
safe berth requested.*

241140 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [236](#)
nordsee. outer rough.
ostkardinaltonne 'a 6-3' auf position 55-48,2n 003-59,0e
unbekannt vertrieben.

241140 utc apr 24
navigational warning no. [236](#)
northsea. outer rough.
*east cardinal buoy 'a 6-3' in position 55-48,2n 003-59,0e
out of position.*

171830 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [221](#)
deutsche bucht
baugebiet offsohre windpark 'nordlicht II'
geophysikalische untersuchungen durch ms 'geo ranger', rz 'phhv'
schiff zieht ein 500 meter langes Kabel
im gebiet zwischen folgende positionen
54-16,6n 005-48,4e
54-18,4n 005-55,0e
54-19,0n 006-02,6e
54-14,1n 006-02,6e
54-13,7n 005-52,0e

dadurch eingeschränkt manövriertafähig
ein sicherheitsabstand von 2 sm ist erforderlich

171830 utc apr 24
navigational warning no. [221](#)
german bight
construktion area offshore wind farm 'nordlicht II'
geophysical investigations by mv 'geo ranger', cs 'phhv'
vessel towing 500 metres long cable
between following positions:
54-16,6n 005-48,4e
54-18,4n 005-55,0e
54-19,0n 006-02,6e
54-14,1n 006-02,6e
54-13,7n 005-52,0e
restricted manoevability
bearth of 2 nm requested

091630 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [204](#)
deutsche bucht. noerdlich vtg 'terschelling-german bight'.
messgeräte ausgelegt auf
53-53,80n 006-29,20e und
54-04,26n 006-55,49e.
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) y. 20 sek.
ausreichender abstand erforderlich.

091630 utc apr 24
navigational warning no. [204](#)
german bight. north of tss 'terschelling-german bight'.
measuring gears established in
53-53,80n 006-29,20e and
54-04,26n 006-55,49e.
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20 sec.
safe berth requested.

040630 utc apr 24
nautische warnnachricht nr. [193](#)
deutsche bucht. suedlich weisse bank
unbekannte unterwasserhindernisse auf
54-39,78n 005-55,92e,
54-34,93n 006-11,25e und
54-34,99n 006-11,38e
gefahr fuer die fischerei.

040630 utc apr 24
navigational warning no. [193](#)
german bight. south of weisse bank.
unknown obstructions in
54-39,78n 005-55,92e,
54-34,93n 006-11,25e and
54-34,99n 006-11,38e
danger for fishery.

211135 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [162](#)
deutsche bucht. süd westlich von helgoland.
mehrere kanister, blasen und fischernetze gesichtet,

im bereich von 2 sm um position 54-08,7n 007-49,6e.
gefahr fuer die schifffahrt.

211135 utc mar 24
navigational warning no. [162](#)
german bight. south westerly of heligoland.
several canister, balls and fishing nets adrift
in area about 2 nm at the position 54-08,7n 007-49,6e.
danger for shipping.

211115 utc mar 24
nautische warnnachricht nr. [161](#)
vtg terschelling-german bight
verlorener mobilkran auf ungefaehr
53-59,7n 007-27,6e.
position mit beleuchteter einzelgefahrenonne makiert, blz (2) 9 sek.

211115 utc mar 24
navigational warning no. [161](#)
tss terschelling-german bight
lost mobile crane in approx.:
53-59,7n 007-27,6e.
position marked by isolated danger lightbuoy fl (2) 9 sec.

141740 utc feb 24
nautische warnnachricht nr. [119](#)
outer rough.
leuchttonne 'a-6-1' 55-48n 003-57e verschwunden.

141740 utc feb 24
navigational warning no. [119](#)
outer rough.
'a-6-1' lightbuoy 55-48n 003-57e missing.

292000 utc jan 24
nautische warnnachricht nr. [096](#)
elbe approach reede.
anker mit 1,5 kettenlaengen
verlorengegangen auf
54-04,9n 007-45,7e.

292000 utc jan 24
navigational warning no. [096](#)
elbe approach roads.
anchor with 1,5 length chain got lost in
54-04,9n 007-45,7e.

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich.

-nationale verbreitung-

(empfang auch ueber *ndr* per digitalradio dab+,
satellit dvb-s radio, livestream im internet und *ndr* radio app and *ndr*-info spezial.)

navigational warnings for the german north sea area.

-local warnings-

(also available via radio broadcast station *ndr* by digital radio dab+, satellite dvb-s radio, as live stream on the internet, *ndr* app and *ndr*-info spezial.)

nordfriesische inseln. ruetergat.

leuchttonne '26 / ah1' verlegt auf 54 grad 37,91 minuten nord 008 grad 24,86 minuten ost.

northfrisian islands. ruetergat.

lightbuoy '26 / ah1' relocated to 54 degrees 37,91 minutes north 008 degrees 24,86 minutes east.

eom.