

## Nordsee / North Sea

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich

-**internationale verbreitung-** (auch über navtex verfügbar).

aktualisiert: **250840 utc apr 24** durch seewarndienst emden, deutschland

*navigational warnings for the german north sea area*

*-international edition- (also available by navtex).*

*updated: 250840 utc apr 24 by navigational warning service emden, germany.*

241915 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [237](#)

deutsche bucht. oestlich von offshore windpark bard 1.

baugebiet offshore windpark 'he dreiht'

vier kardinaltonnen wurden ausgebracht:

'hd s' auf 54-18,35n 006-12,82e,

'hd w1' auf 54-20,81'n 006-07,28e,

'hd e2' auf 54-21,08n 006-17,86e,

'hd n' auf 54-27,22n 006-08,50e.

241915 utc apr 24

*navigational warning no. [237](#)*

*german bight. east of offshore windpark bart 1.*

*construktion area offshore windpark 'he dreiht'*

*four cardinal buoys established:*

*'hd s' auf 54-18,35n 006-12,82e,*

*'hd w1' auf 54-20,81'n 006-07,28e,*

*'hd e2' auf 54-21,08n 006-17,86e,*

*'hd n' auf 54-27,22n 006-08,50e.*

241140 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [236](#)

nordsee. outer rough.

ostkardinaltonne 'a 6-3' auf position 55-48,2n 003-59,0e

unbekannt vertrieben.

241140 utc apr 24

*navigational warning no. [236](#)*

*northsea. outer rough.*

*east cardinal buoy 'a 6-3' in position 55-48,2n 003-59,0e*

*out of position.*

240740 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [234](#)

vtg terschelling-german bight. borkum riffgrund

odas-tonne treibt auf ungefaehr 53-48,2n 006-16,8e.

gemeldet um 0700 utc.

nachricht wird aufgehoben 241940 utc apr 24.

240740 utc apr 24

*navigational warning no. [234](#)*

*tss terschelling-german bight. borkum riffgrund*

*drifting odas-buoy in approx. 53-48,2n 006-16,8e.*

*reported at 0700 utc.*

*cancel this message 241940 utc apr 24.*

230800 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [231](#)

nordoeastlich helgoland

forschungsarbeiten durch

ms 'alkor', rz 'dbnd',

zwischen den positionen

a. 54-30,61n 008-09,20e

b. 54-30,61n 007-47,80e

c. 54-14,48n 007-40,21e

d. 54-14,96n 008-10,67e.

abstand von 1 sm erforderlich

'alkor' ist hoerbereit auf ukw kanal 16 und 15

230800 utc apr 24

*navigational warning no. [231](#)*

*northeasterly heligoland*

*survey operations in progress*

*by mv 'alkor', cs 'dbnd',*

*between following positions*

a. 54-30,61n 008-09,20e

b. 54-30,61n 007-47,80e

c. 54-14,48n 007-40,21e

d. 54-14,96n 008-10,67e

*berth of 1 nm requested*

*'alkor' is available on vhf kanal 16 and 15*

221830 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [230](#)

deutsche bucht. noerdlich vtg 'terschelling-german bight'.

forschungsarbeiten durch 'mintis', rz 'lyap'

53-49,11n 007-50,03e und

53-55,22n 007-12,14e.

fahrzeug schleppt ein unterwassergeraet 100 meter hinter sich her.

eingeschraenkte manoevrieraehigkeit waehrend der arbeiten.

abstand von 500 metern erforderlich.

221830 utc apr 24

*navigational warning no. [230](#)*

*german bight. north of tss 'terschelling-german bight'.*

*research operations in progress by 'mintis', cs 'lyap'*

*53-49,11n 007-50,03e and*

*53-55,22n 007-12,14e.*

*vessel is towing subsea equipment 100 metres astern.*

*restricted manoevability during rov operations.*

*berth of 500 metres requested.*

221600 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [229](#)

deutsche bucht.

seismische untersuchungen beginnen am 23 april 2024

durch ms 'fugro discovery', rz '3eke6',

im bereich zwischen

54-20,8n 005,4e

54-30,4n 006,2e

54 26,5n 006,8e

54-14,8n 006,2e

abstand von 1 sm erforderlich.

221600 utc apr 24  
navigational warning no.[229](#)  
german bight.  
seismic survey operations start on 23 april 2024  
by mv 'fugro discovery', rz '3eke6',  
in area between  
54-20,8n 005,4e  
54-30,4n 006,2e  
54 26,5n 006,8e  
54-14,8n 006,2e  
berth of 1 nm requested.

220645 utc apr 24  
nautische warnnachricht nr. [228](#)  
vtg terschelling-german bight  
leuchttonne 'tg / b' 53-53,1n 007-00,7e  
ais-transponder ausgefallen.

220645 utc apr 24  
navigational warning no. [228](#)  
tss terschelling-german bight  
'tg / b' lightbuoy 53-53,1n 007-00,7e  
ais-transponder inoperative.

190615 utc apr 24  
nautische warnnachricht nr. [223](#)  
1. navtex- gebiet (s) warnungen gueltig ab 190615 utc apr 24:  
2024: 096 119 154 161 162 164 166 177 180 193 204 219 221  
anmerkung:  
a. navtex- gebiet (s) warnungen nicht aelter als 42 tage (154 fortschreitend) werden durch  
den navtex sender pinneberg veroeffentlicht.  
b. die vollstaendigen texte aller gueltigen navtex- gebiet (s) warnungen, einschliesslich der,  
die nicht mehr veroeffentlicht werden, sind auf der bsh website verfuegbar:  
[www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf](http://www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf)  
[www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf](http://www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf)  
2. nautische warnnachricht nr. 210 aufgehoben.

190615 utc apr 24  
navigational warning no. [223](#)  
1. navtex- area (s) warnings in force at 190615 utc apr 24:  
2024: 096 119 154 161 162 164 166 177 180 193 204 219 221  
notes:  
a. navtex- area (s) warnings less than 42 days old (154 onward) are promulgated  
by navtex transmitter pinneberg  
b. the complete texts of all in- force navtex- area (s) warnings, including those which are no  
longer being broadcast, are available from the bsh website at:  
[www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf](http://www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-nord.pdf)  
[www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf](http://www2.bsh.de/aktdat/nwn/nwn-ost.pdf)  
2. cancel navigational warning no. 210.

171830 utc apr 24  
nautische warnnachricht nr. [221](#)  
deutsche bucht  
baugebiet offsohre windpark 'nordlicht II'  
geophysikalische untersuchungen durch ms 'geo ranger', rz 'phhv'  
schiff zieht ein 500 meter langes Kabel  
im gebiet zwischen folgende positionen  
54-16,6n 005-48,4e

54-18,4n 005-55,0e  
54-19,0n 006-02,6e  
54-14,1n 006-02,6e  
54-13,7n 005-52,0e  
dadurch eingeschränkt manövrierafähig  
ein sicherheitsabstand von 2 sm ist erforderlich

171830 utc apr 24  
*navigational warning no. 221*  
*german bight*  
*konstruktion area offshore wind farm 'nordlicht II'*  
*geophysical investigations by mv 'geo ranger', cs 'phhv'*  
*vessel towing 500 metres long cable*  
*between following positions:*  
54-16,6n 005-48,4e  
54-18,4n 005-55,0e  
54-19,0n 006-02,6e  
54-14,1n 006-02,6e  
54-13,7n 005-52,0e  
*restricted manoevability*  
*bearth of 2 nm requested*

171130 utc apr 24  
*nautische warnnachricht nr. 219*  
*deutsche bucht. weisse bank.*  
*vermessungsarbeiten durch 2 unbemannte fahrzeuge*  
*'x 08 uncrewed', rz 'mhij7',*  
*'x 11 uncrewed', rz 'mrig4',*  
*im gebiet zwischen folgenden positionen:*  
54-50,5n 006-16,5e  
54-40,1n 006-17,6e  
54-37,6n 006-27,2e  
54-44,8n 006-29,3e  
54-38,6n 006-22,0e  
54-37,2n 006-26,2e  
ein abstand von 1 sm ist erforderlich.

171130 utc apr 24  
*navigational warning no. 219*  
*german bight. weisse bank.*  
*survey operations by 2 uncrewed surface vessel*  
*'x 08 uncrewed', cs 'mhij7',*  
*'x 11 uncrewed', cs 'mrig4',*  
*between following positions:*  
54-50,5n 006-16,5e  
54-40,1n 006-17,6e  
54-37,6n 006-27,2e  
54-44,8n 006-29,3e  
54-38,6n 006-22,0e  
54-37,2n 006-26,2e  
*a berth of 1 nm is requested.*

091630 utc apr 24  
*nautische warnnachricht nr. 204*  
*deutsche bucht. noerdlich vtg 'terschelling-german bight'.*  
*messgeräte ausgelegt auf*  
53-53,80n 006-29,20e und  
54-04,26n 006-55,49e.  
*bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) y. 20 sek.*

ausreichender abstand erforderlich.

091630 utc apr 24

navigational warning no. [204](#)

german bight. north of tss 'terschelling-german bight'.

measuring gears established in

53-53,80n 006-29,20e and

54-04,26n 006-55,49e.

marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20 sec.

safe berth requested.

040630 utc apr 24

nautische warnnachricht nr. [193](#)

deutsche bucht. suedlich weisse bank

unbekannte unterwasserhindernisse auf

54-39,78n 005-55,92e,

54-34,93n 006-11,25e und

54-34,99n 006-11,38e

gefahr fuer die fischerei.

040630 utc apr 24

navigational warning no. [193](#)

german bight. south of weisse bank.

unknown obstructions in

54-39,78n 005-55,92e,

54-34,93n 006-11,25e and

54-34,99n 006-11,38e

danger for fishery.

270900 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. [180](#)

deutsche bucht. westlich offshore windpark bard 1.

gelbe beleuchtete messtonnen mit der aufschrift 'odas'

ausgelegt auf

54-25,41n 005-48,3e und

54-19,74n 006-08,22e.

270900 utc mar 24

navigational warning no. [180](#)

german bight. west of offshore windpark bard 1.

yellow light measuring buoys with inscription 'odas'

established in position

54-25,41n 005-48,3e and

54-19,74n 006-08,22e.

260930 utc mar 24

nautische warnnachricht nr. [177](#)

deutsche bucht, borkum riffgrund

geophysikalische erkundungen durch fahrzeug 'ocean reliance', rz 'hp6391'.

schiff zieht ein 700 meter langes kabel.

im bereich um positionen

a 53-52,9n 006-16,5e.

b 53-54,6n 006-25,7e.

c 53-47,4n 006-24,5e.

ein sicherheitsabstand von 1000 metern erforderlich.

260930 utc mar 24

navigational warning no. [177](#)

*german bight, borkum riffgrund,  
geophysical survey by vessel 'ocean reliance', cs 'hp6391'.  
vessel towing 700 metres long cable.  
in area between positions:  
a 53-52,9n 006-16,5e.  
b 53-54,6n 006-25,7e.  
c 53-47,4n 006-24,5e.  
berth of 1000 metres requested.*

220620 utc mar 24  
nautische warnnachricht nr. [164](#)  
deutsche bucht.  
messgeraete ausgelegt auf  
54-49,87n 006-10,17e.  
bezeichnet mit einer gelben leuchttonne mit der aufschrift 'odas', blz. (5) g. 20s.  
ausreichender abstand erforderlich.

*220620 utc mar 24  
navigational warning no. [164](#)  
german bight.  
measuring instrument established in position  
54-49,87n 006-10,17e.  
marked by yellow lightbuoy with inscription 'odas', fl. (5) y. 20s.  
safe berth requested.*

211135 utc mar 24  
nautische warnnachricht nr. [162](#)  
deutsche bucht. süd westlich von helgoland.  
mehrere kanister, blasen und fischernetze gesichtet,  
im bereich von 2 sm um position 54-08,7n 007-49,6e.  
gefahr fuer die schifffahrt.

211135 utc mar 24  
navigational warning no. [162](#)  
german bight. south westerly of heligoland.  
several canister, balls and fishing nets adrift  
in area about 2 nm at the position 54-08,7n 007-49,6e.  
danger for shipping.

211115 utc mar 24  
nautische warnnachricht nr. [161](#)  
vtg terschelling-german bight  
verlorener mobilkran auf ungefaehr  
53-59,7n 007-27,6e.  
position mit beleuchteter einzelgefahrentonne markiert, blz (2) 9 sek.

*211115 utc mar 24  
navigational warning no. [161](#)  
tss terschelling-german bight  
lost mobile crane in approx.:  
53-59,7n 007-27,6e.  
position marked by isolated danger lightbuoy fl (2) 9 sec.*

141210 utc mar 24  
nautische warnnachricht nr. [154](#)  
nordsee. doggerbank.

gelbe leucht spierentonne 55-39,1n 003-51,8e verschwunden.  
messgeraet liegt noch auf position  
ein sicherheitsabstand von 500 metern erforderlich.

141210 utc mar 24  
*navigational warning no. 154*  
*north sea. doggerbank.*  
*yellow light spar buoy, 55-39,1n 003-51,8e missing.*  
*measuring gears is still on position*  
*berth of 500 metres requested.*

141740 utc feb 24  
nautische warnnachricht nr. 119  
outer rough.  
leuchttonne 'a-6-1' 55-48n 003-57e verschwunden.

141740 utc feb 24  
*navigational warning no. 119*  
*outer rough.*  
*'a-6-1' lightbuoy 55-48n 003-57e missing.*

292000 utc jan 24  
nautische warnnachricht nr. 096  
elbe approach reede.  
anker mit 1,5 kettenlaengen  
verlorengegangen auf  
54-04,9n 007-45,7e.

292000 utc jan 24  
*navigational warning no. 096*  
*elbe approach roads.*  
*anchor with 1,5 length chain got lost in*  
*54-04,9n 007-45,7e.*

nautische warnnachrichten für den deutschen nordseebereich.

**-nationale verbreitung-**

(empfang auch ueber ndr per digitalradio dab+,  
satellit dvb-s radio, livestream im internet und ndr radio app and ndr-info spezial.)

*navigational warnings for the german north sea area.*

**-local warnings-**

*(also available via radio broadcast station ndr by digital radio dab+, satellite dvb-s radio, as live stream on the internet, ndr app and ndr-info spezial.)*

nordfriesische inseln. ruetergat.  
leuchttonne '26 / ah1' verlegt auf 54 grad 37,91 minuten nord 008 grad 24,86 minuten ost.

*northfrisian islands. ruetergat.*  
*lightbuoy '26 / ah1' relocated to 54 degrees 37,91 minutes north 008 degrees 24,86 minutes east.*

eom.